



DGA/2026/055

Roissy, le **12 MARS 2026**

Objet : Paris-Charles de Gaulle – Changement de dénomination des installations aéroporitaires

Madame, Monsieur,

L'aéroport Paris-Charles de Gaulle change et entame une vaste refonte de la toponymie de ses terminaux.

Ce chantier prioritaire, issu du partenariat d'actions Connect France signé avec Air France le 20 juin 2025 sous le Haut Patronage du Président de la République, contribuera, dès mars 2027 et l'arrivée du CDG Express, à significativement améliorer la lisibilité du parcours au sein de l'aéroport. Il constituera un levier de performance crucial pour nos partenaires, notamment dans la perspective du développement futur du hub.

En ligne avec les standards internationaux, nous allons renoncer aux noms de terminaux actuels – souvent jugés confusants par nos clients, notamment en correspondance – *pour ne leur assigner plus qu'un numéro*. Dès lors, chaque terminal après le Terminal 1, dont le numéro demeure inchangé, se verra attribuer un nouveau numéro, dans l'ordre, d'ouest en est. Les salles d'embarquement seront quant à elles indiquées avec des lettres, sans rappel dans le parcours en zone réservée des numéros de terminaux. Cette simplification touchera également l'appellation des parkings, qui porteront le numéro de leur terminal de proximité.

Cette évolution à venir de la plateforme est historique et le chantier que nous avons entamé est titanesque avec, dès l'automne 2026, le changement de plus de 3 000 panneaux dans les terminaux, 600 panneaux dans les parkings et 250 objets de signalisation routière. En coulisses, tous les systèmes industriels devront également voir leur allocation renommée ; 10 000 caméras de vidéo-surveillance et des centaines d'applications informatiques seront ainsi à reconfigurer.

L'ensemble des compagnies aériennes et leur personnel d'exploitation vont être amenés à changer leurs habitudes et se faire relais de tous ces changements. Nos passagers devront, eux aussi, se réappropriier l'aéroport, à commencer par de nouvelles informations sur leurs billets et une orientation repensée dans les aérogares.

La réussite de ce défi ne sera possible qu'avec votre concours. Depuis décembre 2025, les équipes du Groupe ADP vous font part des avancées dans ce projet et n'auront cesse, jusqu'en mars 2027, de vous tenir informés.

Vos contacts habituels au sein du groupe restent à votre disposition pour des informations plus spécifiques en lien avec votre activité, et la directrice du projet, Mme Isabelle DREYSSE (isabelle.dreyse@adp.fr), sera plus particulièrement désignée pour répondre à vos interrogations.

Par ailleurs, vous trouverez sur notre site internet, un espace dédié à ce projet d'envergure : [Paris-CDG change le nom de ses terminaux](#).

Je sais pouvoir compter sur votre mobilisation pour que cette transformation soit un succès.

Veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes plus respectueuses considérations.

Régis LACOTE

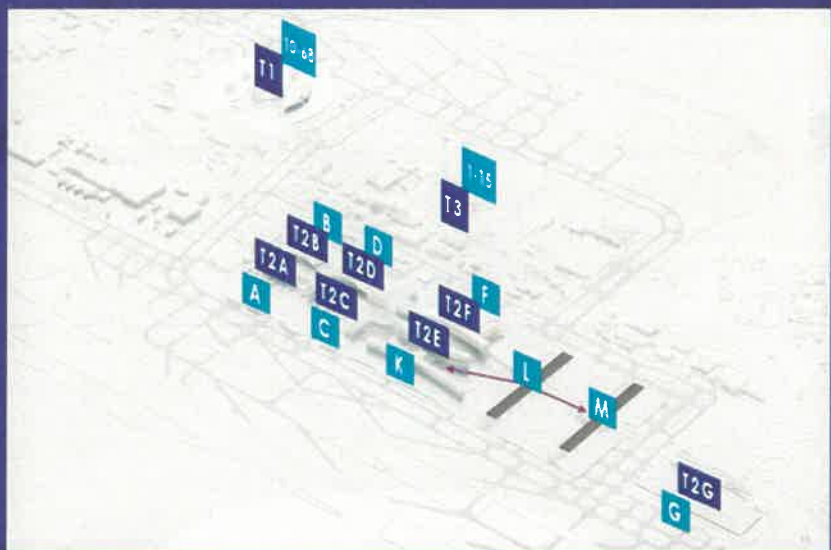
Directeur général adjoint
en charge des opérations
et de l'innovation
Directeur de l'aéroport
Paris-Charles de Gaulle

Annexes :

- Plan de la nouvelle dénomination de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle
- Synoptique des grandes étapes prévisionnelles du déploiement

UN AÉROPORT SIMPLIFIÉ

AUJOURD'HUI
Paris-Charles de Gaulle



UN AÉROPORT SIMPLIFIÉ

2027
Paris-Charles de Gaulle



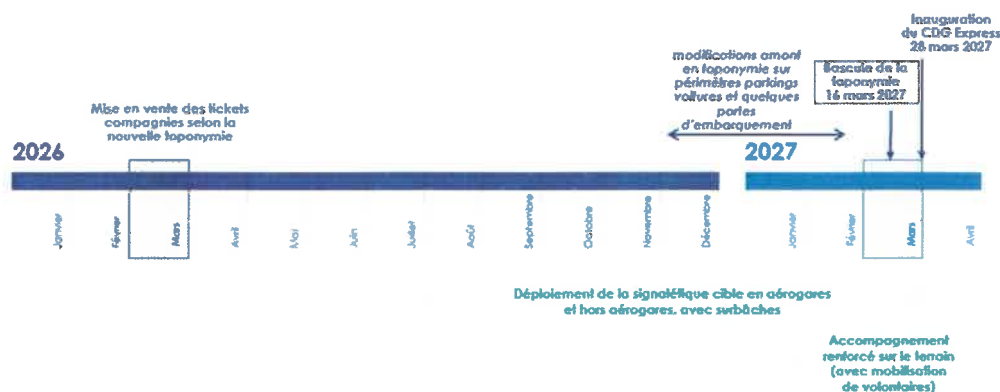
CONCRÈTEMENT

Les périmètres modifiés et la matrice de correspondance

TERMINAUX		PORTES D'EMBARQUEMENT		PARKINGS		DEPOSE-MINUTE	
Aujourd'hui	Mars 2027	Aujourd'hui	Mars 2027*	Aujourd'hui	Mars 2027	Aujourd'hui	Mars 2027
Terminal 3	Terminal 2	10 à 38 (jonction) 50 à 68 (satellites)	R (jonction) S (satellites)	P3	P2	DM3	DM2
Terminal 2A	Terminal 3	I à 15	V, P	P3 ECO	P2 ECO	DMA	DM3
Terminal 2C	Terminal 3	A	F	PAB	P3	DMC	DM3
Terminal 2B	Terminal 4	C	F	PCD	P4	DMB	DM4
Terminal 2D	Terminal 4	B	H	PEF	P5 – P6	DMD	DM4
Terminal 2E	Terminal 5	D	G	PG	P7	DME	DM5
Terminal 2F	Terminal 6	K, L, M	D, C, B	Parkings inchangés :		DMF	DM6
Terminal 2G	Terminal 7	F	E	P1	P1	DMG	DM7
Terminal inchangé		G	N	PR	PR	DM inchangée :	
Terminal 1	Terminal 1			PX	PX	DM1	DM1
				PvV	PW		

PARIS-CDG CHANGE

UNE TRAJECTOIRE CLAIRE POUR UNE MISE EN SERVICE MAÎTRISÉE





DGA/2026/ **OSS**

Roissy, **12 MARS 2026**

Subject: Paris-Charles de Gaulle – Change in the Naming of Airport Facilities (terminals, boarding gates...)

Dear Sir or Madam,

Paris-Charles de Gaulle Airport has embarked on a major and highly strategic project, consisting in renaming its terminals.

This initiative, undertaken as part of Connect France, a strategic partnership launched with Air France on 20 June 2025 in the presence of the President of the French Republic, will significantly enhance the passenger experience from March 2027, coinciding with the arrival of the CDG Express. It will be a major performance driver for our partners, particularly in view of the future development of the hub.

In line with international standards, we will discontinue the current terminal names – *often considered confusing by our customers, especially those connecting through the airport* – and assign a unique number to each terminal. Terminal 1 will keep its name, while all subsequent terminals from west to east will be renumbered sequentially. Boarding lounges will be renamed using letters only, with no further mention of terminal numbers in the restricted areas. This simplification will also apply to our car parks, which will have the same number as their closest terminal.

This transformation will be historic in scale and requires an enormous amount of work to be carried out. Starting in autumn 2026, we will be changing more than 3,000 signs in the terminals, 600 signs in the car parks and 250 road signs. Behind the scenes, all the industrial systems will also be assigned new names; 10,000 CCTV cameras and hundreds of IT applications will have to be reconfigured.

All airlines and their operational staff will have to adjust the way they work and promote these changes. Our passenger customers will also begin to see changes – *starting with updated information on their tickets* – and will need to familiarise themselves with this new layout.

The success of this project will only be possible with your full support. Since December 2025, Groupe ADP teams have been keeping you updated on the progress of this project and will continue to do so until March 2027.

Your usual contacts within Groupe ADP will remain at your disposal for any specific information you would require, and the project manager, Ms Isabelle DREYSSE (isabelle.dreyse@adp.fr), is at your disposal to answer your questions.

You will also find a dedicated space on our website, providing full details on this major project: [Paris-CDG change le nom de ses terminaux](#).

I know I can count on your support to make this transformation a success.

Yours faithfully,

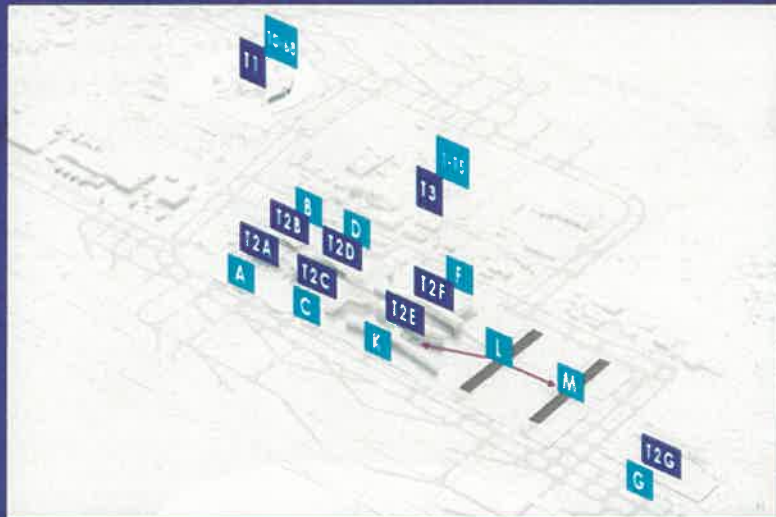
Régis LACOTE
Executive Vice-President in charge
of Operations & Innovation
Managing Director
of Paris-Charles de Gaulle Airport

Appendices:

- Map showing the new names at Paris-Charles de Gaulle Airport
- Overview of the main stages of the roll-out

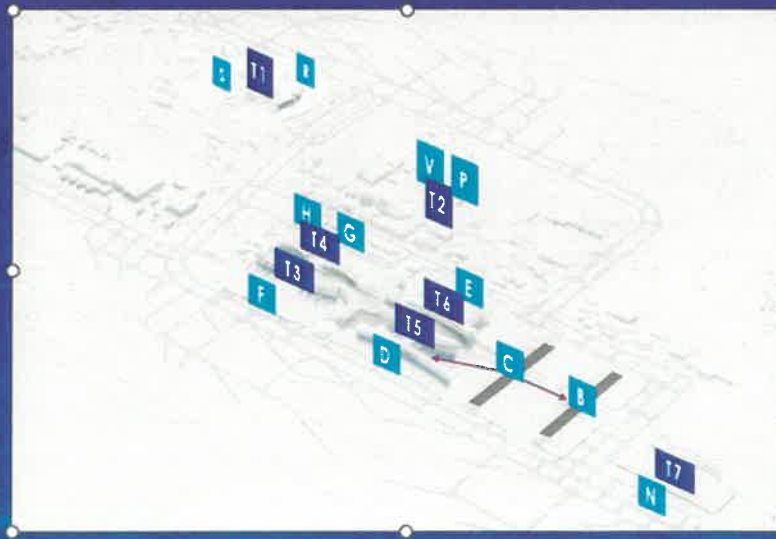
A SIMPLIFIED AIRPORT

TODAY
Paris-Charles de Gaulle Airport



A SIMPLIFIED AIRPORT

2027
Paris-Charles de Gaulle Airport



IN PRACTICAL TERMS

Summary of changes

TERMINALS		BOARDING GATES		CAR PARKS		DROP-OFF POINTS	
Today	March 2027	Today	March 2027*	Today	March 2027	Today	March 2027
Terminal 3	Terminal 2	10 to 38 (connecting building) 50 to 68 (satellites)	E (connecting building) S (satellites)	P3	P2	DM3	DM2
Terminal 2A	Terminal 3	1 to 15	V, P	P3 ECO	P2 ECO	DM	DM3
Terminal 2C	Terminal 3	A	F	PAB	P3	DMC	DM3
Terminal 2B	Terminal 4	C	F	PCD	P4	DMB	DM4
Terminal 2D	Terminal 4	B	H	PEF	P5 - P6	DMD	DM4
Terminal 2E	Terminal 5	D	G	PG	P7	DME	DM5
Terminal 2F	Terminal 6	K, L, M	D, C, B	Unchanged car parks:		DMF	DM6
Terminal 2G	Terminal 7	F	E	PI	P1	DMG	DM7
Unchanged terminal		G	N	PR	PR	Unchanged drop-off point:	
Terminal 1	Terminal 1			PX	PX	DMI	DM1
				PW	PW		

PARIS-CDG CHANGE

A CLEAR TIMELINE FOR A WELL-CONTROLLED OPERATIONAL LAUNCH

