## Fiche n° 27



## Exemple

Une société de VTC exploite des véhicules diesel de marque Renault dont la dénomination complète est GRAND ESPACE dCi (150ch) FAP Euro5. Il exerce dans une zone correspondant à une consommation mixte (trajets en zones urbaine et interurbaine).

1. Elle relève dans le guide de l'ADEME « Consommations conventionnelles de carburant et émissions de GES - Véhicules particuliers neufs vendus en France en 2015 » le taux de consommation kilométrique conventionnelle correspondant à ce véhicule pour une utilisation en mode mixte.

| Marques<br>Modele, Version                | CNIT<br>Code National             | Puissance<br>Admin Max<br>CV kW |                      | BV  | Consommation     |  |       | CO,<br>g/km |                   |
|---|-----------------------------------|---------------------------------|----------------------|-----|------------------|--|-------|-------------|-------------------|
|   | d'Identification du Type          |                                 |                      |     | Extres au 100 km |  | 0 km  |             |                   |
| ENAULT - Véhicules essence (suite)        |                                   |                                 | Manager 111          |     |                  | STATE OF THE PARTY |       | S           | Name and the last |
| WIND 1,6 16V (133ch) Euro5                | M10RENVP002D026                   | 8                               | 98                   | M5  | 9.1              | 5.7  | 5.9   | 160         | ES                |
| WND TCe (100ch)                           | M10RENVP001F514                   | 6                               | 74                   | M5  | 8.0              | 5.3  | 6.3   | 145         | ES                |
| NAULT - Véhicules Diesel                  |                                   |                                 |                      |     |                  |  |       |             |                   |
| LIO Campus Evolution 3P dCi (65ch) eco2   | M10RENVP001E319                   | 4                               | 47                   | M.5 | 5.4              | 3.8  | 4.4   | 115         | GC                |
| LIO Campus Evolution 5P dCi (65ch) eco2   | M10RENVP0010305                   | 2                               | 47                   | M5  | 54               | 3.8  | 44    | 115         | G                 |
| LIO Campus Evolution 5P dCi (85ch) eco2   | M10RENVP0011306                   | 7                               | 62                   | M5  | 49               | 3.8  | 42    | 111         | G                 |
| LIO Estate dCi (105ch) eco2 Euro5         | M10RENVP0010923                   | -                               | 81                   | M6  | 5.5              | 40   | 4.5   | 119         | G                 |
| LIO Estate dCi (70ch) Eco2                | M10REN/P001Y181                   |                                 | 01                   | M5  | 5.5              | 3.9  | 43    | 115         | G                 |
|   |                                   | 9                               | 50<br>55             |     | 5.2              | 3.9  |       |             | G                 |
| LIO Estate dCi (75ch) eco2 Euro5          | M10RENVP002B387                   | 4                               | 55                   | M5  | 4.9              | 3.5  | 4.0   | 106         | G                 |
| JO Estate dCi (90th) eco2 Euro5           | M10RENVP002P390                   | 5                               | 65<br>65             | M 5 | 4.9              | 3.5  | 4.0   | 106         | G                 |
| UO Estate dCl (90ch) Euro5                | M10RENVP0029385                   | 5                               | 65                   | M5  | 49               | 3.5  | 4.0   | 106         | G                 |
| JO NI 3P dCi (105ch) eco2 Euro5           | M10RENVP001X920                   | 6                               | 78                   | M6  | 5.5              | 4.0  | 4.5   | 119         | G                 |
| JO III 3P dCi (90ch) eco2 Euro5           | M10RENVP0023379                   | 5                               | 65                   | M5  | 4.9              | 3.5  | 4.0   | 105         | G                 |
| JO IN 5p dCi (75ch) eco2 Euro5            | M10RENVP002J358                   | 4                               | 55                   | M5  | 49               | 3.5  | 40    | 106         | G                 |
| JO III 5p dCi (90ch) eco2 Euro5           | M10RENVP002E364                   | E.                              | 55                   | M5  | 49               | 3.5  | 4.0   | 106         | Ğ                 |
| LIO III dCi (105ch) eco2 Euro5            | M10REN/P001T916                   | 6                               | 65<br>55<br>65<br>78 | M6  | 55               | 4.0  | 45    | 119         | G                 |
| LIO III dCi (90ch) eco2 Euro5             | M10RENVP002P364                   | ,                               | 70                   | M5  | 49               | 3.5  | 4.0   | 106         | G                 |
| LIO III Société 3P dCl (75ch) eco2 Euro5  | MICRENVP002X373                   | 2                               | 65<br>55<br>65       | M5  | 5.0              | 3.7  | 43    | 110         | G                 |
| LIO III BODRIE 3º OCI (7501) etto 2 80105 |                                   | 0                               | 22                   |     | 5.0              | 3.7  | 4.3   |             | G                 |
| LIO III Société 3P dCi (90ch) eco2 Euro5  | M10RENVP002T369                   | 0                               | 00                   | M5  |                  | 3.7  |       | 110         | G                 |
| SPACE dCi (130ch) FAP Euro5               | M10RENVP003F003                   | 8                               | 96                   | M6  | 8.2              | 5.7  | 6.5   | 170         | G                 |
| SPACE dCi (150ch) SVA5 FAP Euro5          | M10RENVP003J906                   |                                 | 110                  | AG  | 9.3              | 6.1  | 72    | 189         | G                 |
| SPACE dCI (150ch) FAP Euro5               | M10RENVP003H805                   | 9                               | 110                  | M6  | 8.2              | 5.7  | 6.5   | 170         | G                 |
| SPACE dCi (175ch) BVA6 FAP Euro5          | M10RENVP003L809                   | 11                              | 127                  | A6  | 9.3              | 6.1  | 72    | 189         | - 0               |
| RAND ESPACE dCi (130ch) FAP Euro5         | M10RENVP003G804                   | 8                               | 95                   | M6  | 8.2              | 57   | 6.5   | 170         | 0                 |
| RAND ESPACE dCi (150ch) BVA6 FAP Euro5    | M10RENVP003K808                   | 9                               | 110                  | A6  | 93               | 61   | 17    | 189         |                   |
| RAND ESPACE dCi (150ch) FAP Euro5         | M10RENVP0033607                   | - 9                             | 330                  | MG  | 2075             | 107  | / N/S | 120         | - 6               |
| RAND ESPACE dO: (175ch) BVAS FAP Euro5    | M10RENVP003M810                   | - 11                            | 110<br>127           | A6  | 93<br>93<br>93   | 6.1<br>6.1   | (1)   | 豐           | Cimic             |
| UENCE dCi (110ch) FAP eco2 Euro5          | M10RENVP0012792                   | 6                               | 81                   | M6  | 5.6              | 4.0  | 46    | 120         | Č                 |
| UENCE dCi (110ch) FAP EDC eco2 Euro5      | M10RENVP0036636                   | ě                               | 81                   | A6  | 5.2              | 4.0  | 44    | 114         | Č                 |
| UENCE dCi (90ch) FAP eco2 Euro5           | M10REN/P0015795                   | ž                               | 66                   | M5  | 53               | 40   | 44    | 115         | è                 |
| NIGOO BE BOP dCl (110ch) FAP Euro5        | M10RENVP001A897                   | 5                               | 81                   | M6  | 5.3              | 50   | 55    | 144         | C                 |
|   |                                   | 0                               |                      |     | 60               |  | 55    |             | C                 |
| ANGOO BE BOP dCI (90th) FAP Euro5         | M10REN/P001V203                   | 5                               | 66                   | M5  |                  | 4.9  | 5.3   | 140         | 6                 |
| NGOO dCl (110th) FAP Euro5                | M10RENVP0017894                   | 6                               | 81                   | M6  | 6.2              | 4.8  | 5.3   | 140         | 0                 |
| ANGOO dCi (110th) FAP Euro5               | M10RENVP0018895                   | 6                               | 81                   | M6  | 6.4              | 5.0  | 5.5   | 144         | G                 |
| ANGOO dCl (70ch) eco2                     | M10RENVP0001537                   | 4                               | 50                   | M5  | 5.6              | 4.8  | 5.1   | 135         | G                 |
| ANGOO dCi (75ch) eco2 FAP Euro5           | M10RENVP002H127 / M10RENVP004S075 | 5                               | 55                   | M 5 | 5.9              | 4.8  | 5.2   | 137         | G                 |
| ANGOO dCI (90ch) eco2 FAP Euro5           | M10RENVP001S200                   | 5                               | 66                   | M5  | 60               | 48   | 52    | 137         | G                 |
| ANGOD dCi (90ch) FAP Euro5                | M10RENVP001T201                   | 5                               | 66                   | M 5 | 6.0              | 4.9  | 5.2   | 137         | G                 |
| DI FOS (ICI/150ch) FAP Ava RVAR Fum5      | MICRENAPONICAGO                   | o o                             | 110                  | A6  | 9.7              | 64   | 74    | 105         | G                 |

Tableau 38 : extrait du document « Consommations conventionnelles de carburant et émissions de  $CO_2$  - Véhicules particuliers neufs vendus en France en 2015 »

La lecture du tableau ci-dessus lui permet de relever le taux de 6,5  $\ell$  / 100 km, soit 0,065  $\ell$  / km.

- 2. Elle utilise par ailleurs la donnée agrégée correspondant au taux d'émission de  $CO_2$ e par litre de carburant du tableau n° 37 qui est de 7,61 kg  $CO_3$ e / l̂.
- 3. Elle utilise ensuite la formule de calcul pour établir son information GES :

Information GES (par kilomètre de course) = 7,61 kg  $CO_{3}e / l^{2} \times 0,065 l^{2} = 495 g CO_{3}e / km de course$ 

## 27.4. Méthode de calcul avec utilisation de valeurs de niveau 2

Rappel: les informations générales relatives aux valeurs de niveau 2 sont décrites au chapitre 2.3.

1. Établissement de valeurs de niveau 2

La société exploitante de VTC qui souhaite utiliser des valeurs de niveau 2 doit calculer des moyennes sur l'ensemble de son activité.

Nous traitons ici du cas où la société a élaboré des valeurs de niveau 2 pour le paramètre : taux de consommation de source d'énergie du moyen de transport.

2. Pour cela, la société exploitante de VTC doit collecter sa consommation annuelle de carburant sur la base de relevés qu'elle a effectué l'année précédente (par exemple) avec l'ensemble des véhicules de la flotte et diviser par le nombre de kilomètres effectués avec des passagers à bord. Les différents trajets en charge sont ceux qui ont été